

## COMMUNIQUE

### **Marcel Verger, l'air de rien**

Dans le numéro de septembre de « Pays de Blain.com' », Marcel Verger, président de la CCRB, relance le projet de liaison structurante Ancenis-Savenay. Dans son style inimitable, il se voit cultivant un « champ du possible façonnant une clef adaptée à un avenir attendu »...

Certes, cet imprimé, diffusé à nos frais, recense les positions des collectivités sur le projet, et elles sont assez claires : l'Etat ne veut pas d'un nouvel axe, considérant que les liaisons routières entre les axes Nantes-Rennes et Nantes-Vannes seront doublement assurées, par le périphérique nantais et l'éventuel barreau routier desservant l'éventuel futur aéroport. La Région ne prévoit pas d'impact, en termes de trafic, de l'aéroport sur la RN171. Le Département, enfin, a annoncé le report de la partie ouest de ce projet (Bouvron-Nort) pour des raisons non seulement financières, mais aussi environnementales et sociales.

Qu'à cela ne tienne ! Marcel Verger tient à cette nouvelle voie rapide. Son argument, d'une logique assez personnelle, tient en ceci : « plus on développe l'aménagement du réseau routier autour du futur aéroport, plus on isole et on enclave la ville de Blain ». Autrement dit, plus d'infrastructures (un aéroport, une route) crée plus d'enclavement ! Voilà un nouvel argument anti-aéroport ! Faudra-t-il une voie rapide tous les 10 km pour que Marcel Verger se sente « désenclavé » ?

On apprend au passage que la commune de Blain « demande » une liaison routière « reliant l'axe RN137 et l'axe RN171 », pour contourner le bourg, soit le projet Ancenis-Savenay à la virgule près. La même majorité convoquait fin 2009 un groupe de travail sur la question (auquel BASTA a participé), d'où il ressortait que ce projet du Conseil Général n'était pas d'un intérêt évident pour la commune, et qu'il fallait « envisager dès maintenant des solutions ferroviaires ». Ces conclusions ont dû déplaire assez au Maire pour qu'il ne les diffuse nulle part... et les enterre aussi vite!

On nous promet à nouveau une concertation alors que les conclusions sont déjà tirées. On nous met en garde contre une « mobilité figée » (sic). On nous promet un projet « à l'échelle humaine », soit dans un délai de 15 ans. On veut dépenser une bonne centaine de millions d'euros pour détourner du bourg un trafic de transit qui, en dix ans, est finalement assez stable (voir les données de la DIR-Ouest).

BASTA, qui ne change pas de discours une fois les élections passées, réaffirme ses arguments de bon sens : ce projet Ancenis-Savenay, qu'il soit porté par le Conseil Général, Marcel Verger tout seul ou le futur éventuel Pôle métropolitain, reste coûteux, inutile et nuisible.

Nous écrire :  
BASTA44@gmail.com  
Site internet :  
<http://basta.jimdo.com>  
Tél : 02 40 79 57 43

