

# Non au super-périphérique nantais !

Le **Conseil Général de Loire-Atlantique** entend, sans concertation, faire passer un super-périphérique d'Ancenis à Savenay, passant par Nort-sur-Erdre, Blain et Bouvron. Pour Blain, le tracé prévu défigure le sud de la commune, de Saint-Emilien au Château.

☞ Le coût de construction colossal (en moyenne 6 millions d'euros par kilomètre, soit autour de 200 millions d'euros!), sans parler du coût d'entretien, pèserait lourdement sur vos impôts.

☞ D'autant que, pour améliorer la circulation sur le périphérique de Nantes, notoirement mal conçu (rétrécissements, passages inondables), des solutions plus simples et moins coûteuses existent (passage à 3 voies, voies de transit dédiées, ferroutage...)

☞ On nous parle de désenclavement, mais combien de villages coupés du bourg (comme Saint-Emilien de Blain), frôlés, voire purement rasés par cette tranchée routière ? A quoi bon « désenclaver » une région dont le cadre de vie bientôt mutilé par la route, les avions, le bruit, incitera plutôt à la fuir ? Un désenclavement genre Roissy, non merci !

☞ On brandit l'intérêt économique de Blain, mais en quoi le gain de trois minutes sur le trajet Blain-Savenay modifierait-il radicalement la donne ? L'économie du XXIème siècle n'est pas celle du Far West, et une route de plus ne fait pas la prospérité d'une ville.

☞ Ce nouvel axe routier, loin de supprimer tous les poids lourds qui circulent actuellement à Blain, risque d'ajouter du trafic vers le pont sur le Canal et le sud de l'agglomération : toujours des nuisances, pour le centre-ville...

☞ On fait miroiter de l'emploi grâce à une Zone d'Activités, à portée de klaxon du Château de la Groulais (merci pour le patrimoine, les campeurs, le tourisme)... Qui évoquera les paysans contraints de cesser l'exploitation, les jeunes dissuadés de s'installer, autant d'emplois en moins ?

☞ Le prix écologique de cette lubie risque d'être élevé : les conclusions du Grenelle Environnement (réduction d'émission de CO2, pas d'augmentation significative des capacités routières) simplement ignorées, des zones naturelles sacrifiées ou ceinturées, des forêts rognées, des agriculteurs expropriés, une surface cultivable toujours plus réduite, au mépris des engagements de campagne... C'est toute une région qui, entre ce projet et celui de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes, sera sinistrée.

*Les dégâts seront irréversibles, le projet, lui, ne l'est pas !* Alors, avec nous, dites



à ce projet **coûteux, inutile et nuisible** !

**Rencontrons-nous** lors des permanences de notre association  
tous les jeudis à 20h30  
à la Salle municipale de St Emilien de Blain

**Contactez-nous** : internet <http://basta44.blogspot.com> courriel : [BASTA44@gmail.com](mailto:BASTA44@gmail.com)  
ou téléphone : 02 40 79 57 43 (Eric Paturel) – 02 40 79 56 23 (Valérie Frot)

## B.A.S.T.A

*Bétonnage Ancenis Savenay Toxique pour l'Avenir*