

## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

### **Les opposants au super-périphérique se mobilisent**

Après la présentation en juin du « fuseau préférentiel » de voie rapide Bouvron – Nort-sur-Erdre dans les mairies concernées, la réaction ne s'est pas faite attendre. Dès juillet, de nombreux habitants, touchés de près ou de loin par le projet, dénoncent une infrastructure coûteuse, inutile et nuisible : c'est la création de l'association BASTA – Bétonnage Ancenis Savenay Toxique pour l'Avenir (site internet : [basta44.blogspot.com](http://basta44.blogspot.com)).

Il est vrai que le Conseil général, porteur de ce projet controversé, semble négliger toute concertation. Sourd aux questions posées par les mairies concernées, ignorant la Chambre d'agriculture dans ses études, il cherche visiblement à passer en force. Objectif : démarrer l'enquête d'utilité publique avant décembre. Mais la précipitation est rarement signe d'un projet de qualité.

« **Faites des périphériques à la campagne, l'air y est plus pur** » C'est selon cette logique digne de M. Prudhomme que l'on pourrait décrire le projet de « liaison structurante » Ancenis-Savenay. « Pourtant, comme le dit Eric Paturel, président de BASTA, s'il s'agit de décongestionner le périphérique nantais, notoirement mal conçu, des solutions plus simples existent ». Moins chères aussi, car à 6 millions d'euros le kilomètre de super-périphérique, la facture risque d'être salée pour le contribuable.

D'autant que l'impact sur l'économie locale reste à prouver. « Une nouvelle zone d'activités à Blain ne fera que délocaliser quelques commerces du centre-ville, et le bilan en emploi, si l'on compte les exploitations agricoles détruites ou rognées, sera très faible » ajoute Eric Paturel. Côté écologie, le Conseil général devra expliquer comment il concilie ce projet avec son discours de défense des espaces ruraux et les conclusions du Grenelle de l'Environnement.

### **Une « Seine-Saint-Denis nantaise » ?**

Au final, des hameaux rasés, des agriculteurs chassés, des personnes âgées déplacées, un patrimoine historique et des zones naturelles ceinturées d'asphalte font craindre à BASTA que la région de Blain ne devienne à terme une « Seine-Saint-Denis nantaise avec aéroport international, cités dortoirs, grandes autoroutes et un cadre de vie massacré ». Des opposants résolus, donc, que vous pouvez rencontrer tous les jeudis soirs à la salle municipale de Saint-Emilien de Blain.

Nous écrire : [BASTA44@gmail.com](mailto:BASTA44@gmail.com)

Site internet : [basta44.blogspot.com](http://basta44.blogspot.com)

Tél : (Eric Paturel) 02 40 79 57 43